

Spritverbrauchs-Reduktionen von 7-23% bei LKWs und Bussen

Hersteller	Modell	Baujahr	Km Stand	Normverb. Tagesgeschäft	1.Testfahrt	2.Testfahrt	3.Testfahrt	REDUKTION
					ohne BEFS	mit BEFS	mit BEFS	
DAF Euro5	D340	BJ 2009	329.060	28,5 Liter	22,063 Liter	18.771 Liter	o. Auflieger	14,92%
VOLVO EEV	330 FM	BJ 2012	28.016	24,0 Liter	15,761 Liter	14,300 Liter	o. Hänger	9,12%
Mercedes L5	Actros1846	BJ 2011	77.716	29,0 Liter	16,688 Liter	13,968 Liter	o. Auflieger	16,29%
Renault	Magnum	BJ 2011	204.891	28,0 Liter	21,111 Liter	19,457 Liter	m. Auflieger	7,84%
MAN	18848 ..	BJ 2006	481.156	29,5 Liter	16,152 Liter	14,810 Liter	o. Auflieger	8,30%
MAN	TGA	BJ 2005	323.025	32.0 Liter	23,367 Liter	23,020 Liter	17,939 Liter	23,23%
MAN	L12.250	BJ 2004	334.402	33,5 Liter	18,673 Liter	16,558 Liter	15,288 Liter	18,13%
Mercedes	Tourismo	BJ 2010	61.884	28,0 Liter	25,931 Liter	23,08 Liter	2 personen	10,99%
Scania	380.	BJ 2004	879.181	35,0 Liter	25,020 Liter	19,841 Liter	6to Ladung	20,70%
Mercedes	Citaro	BJ 2006	308.140	39,0 Liter	25,725 Liter	22,649 Liter	2 Personen	11,96%
MAN	L49	BJ 2009	220.423	32.5 Liter	25,806 Liter	22,935 Liter	2 personen	11,13%
Mercedes	118.	BJ 2009	31.294	20,8 Liter	20,804 Liter	17,596 Liter	mit Ladung	15,42%
Mercedes	Actros1836	BJ 2008	331.232	31,5 Liter	23.532 Liter	20,959 Liter	mit 6,5t Ladg.	10,93%
IVECO	Stralis	BJ 2007	197.664	31,5 Liter	22,373 Liter	20.000 Liter	17,898 Liter	19,78%



Die oben angeführten Verbrauchstests mit LKWs führender Hersteller zeigen die hervorragende Funktion des BE-Fuelsaver. Es gibt weltweit kein vergleichbares Produkt mit derart hoher Treibstoffreduktion bei Verbrennungsmotoren (Diesel/Benzin).

Das Preis-, Leistungsverhältnis des BE-Fuelsaver ist sensationell. Sie sparen **pro LKW 4-5.000,- €** jährlich je nach Fahrleistung.

Die Tests werden generell von leitenden Personen der Firmen ausgeführt/ begleitet. Die Kfz's werden weder von uns gefahren noch betankt, wir führen nur die Montage des BEFS im Beisein des Verantwortlichen durch.